

DOCUMENTO DA-Acuerdo de Pleno: 03.- CERTIFICACIÓN ACUERDO PLENO 29-5-2025 PUNTO 16.1	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: X16QA-9NKK7-IV5NH Fecha de emisión: 3 de Junio de 2025 a las 8:47:24 Página 1 de 3	FIRMAS El documento ha sido firmado o aprobado por : 1.- Secretaria del AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA. Firmado 30/05/2025 14:16 2.- Concejal de Régimen Jurídico del AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA. Firmado 02/06/2025 10:32	ESTADO FIRMADO 02/06/2025 14:19



M^a CELIA ALCALÁ GÓMEZ, SECRETARIA GENERAL DEL AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA (MADRID)

CERTIFICO: Que el Pleno de la Corporación, en sesión ordinaria celebrada el 29 de mayo de 2025, adoptó entre otros, el siguiente acuerdo, en extracto:

“16. Proposiciones no urgentes o mociones ordinarias:

16.1(093/25) Moción presentada por el Grupo Municipal Vecinos por Majadahonda para solicitar, con urgencia, a ADIF-RENFE, la reforma de la Estación de Cercanías.

Se da cuenta de la moción presentada por el Portavoz del Grupo Municipal Vecinos por Majadahonda, Sr. Bonet, que ha tenido entrada en el Registro General el 14 de mayo de 2025, nº de anotación 10088, cuyo texto es el siguiente:

“EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

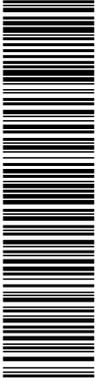
Desde el Grupo Municipal de Vecinos por Majadahonda (VpMJ) traemos de nuevo el problema de la Estación de Cercanías de Majadahonda o “Estación de los Horrores”, pues nos siguen llegando innumerables quejas de todos los vecinos que la usamos y que vemos su deterioro absoluto y progresivo. La estación se inauguró en 1989 y sigue siendo el más relevante nudo de comunicaciones del municipio, ya que a la salida de la estación existen varias paradas de autobuses urbanos que recogen a la mayoría de los usuarios.

Estamos ya casi a mediados del año 2025 y hasta la fecha no tenemos ni conocemos ningún plan real o proyecto oficial y en firme donde los vecinos veamos desde ADIF-RENFE una más que necesaria y urgente intervención sobre dicha Estación de Cercanías, cuya reforma es un clamor en todo el municipio. Podríamos concluir por ello que las negociaciones entre el Equipo de Gobierno (PP) y el Ministerio de Transportes (PSOE) no han resultado satisfactorias o están en stanby.

En las últimas legislaturas se han presentado por los diferentes grupos municipales un total de 10 mociones sobre esta materia, pero desde “Vecinos por Majadahonda” queremos volver a insistir en ello, ya que no nos merecemos tener en Majadahonda una de las peores Estaciones de Cercanías de la Comunidad Autónoma de Madrid en un estado de abandono total. A ello hay que añadir el bajo mantenimiento de las infraestructuras, así como la falta de inversiones en la Red de Cercanías por parte de ADIF-RENFE, lo cual hace más que necesario y una prioridad este proyecto o reforma de la Estación de Majadahonda.

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3670739 X16QA-9NKK7-IV5NH EF8E94FDF565402C40262321D46E69ACCF1B345) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.majadahonda.org/portal/verificarDocumentos.do?>

DOCUMENTO DA-Acuerdo de Pleno: 03.- CERTIFICACIÓN ACUERDO PLENO 29-5-2025 PUNTO 16.1	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: X16QA-9NKK7-IV5NH Fecha de emisión: 3 de Junio de 2025 a las 8:47:24 Página 2 de 3	FIRMAS El documento ha sido firmado o aprobado por : 1.- Secretaria del AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA. Firmado 30/05/2025 14:16 2.- Concejal de Régimen Jurídico del AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA. Firmado 02/06/2025 10:32 ESTADO FIRMADO 02/06/2025 14:19



Al deterioro de la zona que conlleva esta situación se une a la alta intensidad de circulación en horas punta que se produce en la Rotonda de la Estación, uno de los principales problemas de salida del municipio y un punto conflictivo de tráfico, sobre todo a primera hora de la mañana, debido a que es el principal acceso de salida del tráfico a la A-6 y prácticamente todas las líneas de autobús de Majadahonda pasan por ahí. Sin duda alguna, un parking disuasorio barato y seguro ayudaría a descongestionar este punto y aligeraría al menos la duración de la congestión y aumentaría la comodidad del desplazamiento de Majadahonda a Madrid, mejorando la eficacia en el transporte público de la ciudad.

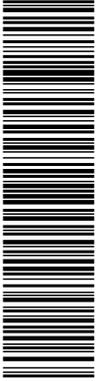
Todos los grupos municipales del Ayuntamiento de Majadahonda podemos coincidir en que entrar en la Estación de RENFE es ver un edificio y un parking totalmente deteriorado y en unas condiciones lamentables: escaleras mecánicas que funcionan solo de vez en cuando, unos ascensores que está de adorno, pues no funcionan, luces fundidas, humedades, suciedad y grafitis por muchas de sus paredes ... El asfaltado presenta todo tipo de daños así como extintores de incendios arrancados y si a eso le añadimos los problemas de accesibilidad, salubridad y seguridad y unos olores muy desagradables en toda la estación, este dantesco panorama hace que sea cada vez más repugnante entrar a dicho edificio para coger el tren. Y a todo ello hay que sumarle los peligros y riesgos que esta situación conlleva, sobre todo cuando oscurece, debido a la falta de luz en todo el recinto, siendo muy inseguro para los usuarios.

La citada reforma debería aprovecharse para reducir además el ruido que supone el paso de los trenes y que afecta sobre todo a las urbanizaciones de su entorno. Por esta razón, queremos solicitar a los partidos políticos que tienen representación tanto en la Comunidad de Madrid (CAM) como en el Congreso de los Diputados que incrementen los recursos económicos para subvencionar la Red de Cercanías de la CAM en los próximos Presupuestos Generales del Estado para 2026.

Por todo lo expuesto, el Grupo Municipal de Vecinos por Majadahonda (VpMJ) solicita con esta moción que se siga presionando a los responsables de ADIF para reformar tanto la Estación de Renfe como sus exteriores para acometer con urgencia un proyecto más que necesario.

Por todo lo anteriormente expuesto, traemos al Pleno para su debate y aprobación una propuesta para que el Equipo de Gobierno module su estrategia y siga haciendo las gestiones necesarias con los responsables de ADIF-RENFE, pero esta vez con el respaldo si Vds. lo creen oportuno de toda la oposición. Lo hacemos sin ningún tipo de tinte político ni ideológico concreto, más bien de gestión, para intentar lograr que, de una vez por todas, veamos que este proyecto avance y sea una realidad. Por ello, desde la Oposición le brindamos nuestra ayuda y apoyo en

DOCUMENTO DA-Acuerdo de Pleno: 03.- CERTIFICACIÓN ACUERDO PLENO 29-5-2025 PUNTO 16.1	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: X16QA-9NKK7-IV5NH Fecha de emisión: 3 de Junio de 2025 a las 8:47:24 Página 3 de 3	FIRMAS El documento ha sido firmado o aprobado por : 1.- Secretaria del AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA. Firmado 30/05/2025 14:16 2.- Concejal de Régimen Jurídico del AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA. Firmado 02/06/2025 10:32	ESTADO FIRMADO 02/06/2025 14:19



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3570739 X16QA-9NKK7-IV5NH EF8E34FDF5653402C40262321D46E69ACCF1B345) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.majadahonda.org/portal/verificarDocumentos.do?>



esta materia al Equipo de Gobierno, porque estimamos que esta propuesta debe ser del máximo consenso político y social ya que nos afecta a todos los vecinos.

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

Que el Equipo de Gobierno siga haciendo las gestiones necesarias y promueva reuniones con ADIF-RENFE hasta obtener un compromiso en firme con plazos reales para la ejecución de una reforma integral de la Estación de RENFE de Majadahonda y si lo estima oportuno, contando con representantes de la oposición.”

- Se ha dado cuenta de esta moción en la **Comisión Informativa de Desarrollo Urbano**, de 22 de mayo de 2025.

.../...

Sometido este asunto a votación, la Corporación, por veintidós (22) votos a favor correspondientes a los Grupos Municipales Popular, Vox Majadahonda, Vecinos por Majadahonda y Más Madrid-Izquierda Unida, ningún (0) voto en contra y tres (3) abstenciones correspondientes al Grupo Municipal Socialista, **ACUERDA** que el equipo de gobierno siga haciendo las gestiones necesarias y promueva reuniones con ADIF-RENFE hasta obtener un compromiso en firme con plazos reales para la ejecución de una reforma integral de la Estación de RENFE de Majadahonda y si se estima oportuno, contando con representantes de la oposición.”

Esta certificación se expide a la vista del Avance de Borrador de Acta, de conformidad con lo previsto en el artículo 206 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales, a reserva de la aprobación de dicha Acta.

Y para que conste y surta los debidos efectos, expido la presente, de orden y con el visto bueno, por delegación de firma de la Alcaldía mediante Decreto nº1600/2024, de 30 de abril, del Concejal Delegado de Atención al Ciudadano, Fiestas, Administración Electrónica, Régimen Jurídico y Contratación Pública, en Majadahonda a la fecha de su firma electrónica.

Vº Bº
EL CONCEJAL DELEGADO
DE ATENCIÓN AL CIUDADANO,
FIESTAS, ADMINISTRACIÓN
ELECTRÓNICA,
RÉGIMEN JURÍDICO Y
CONTRATACIÓN PÚBLICA