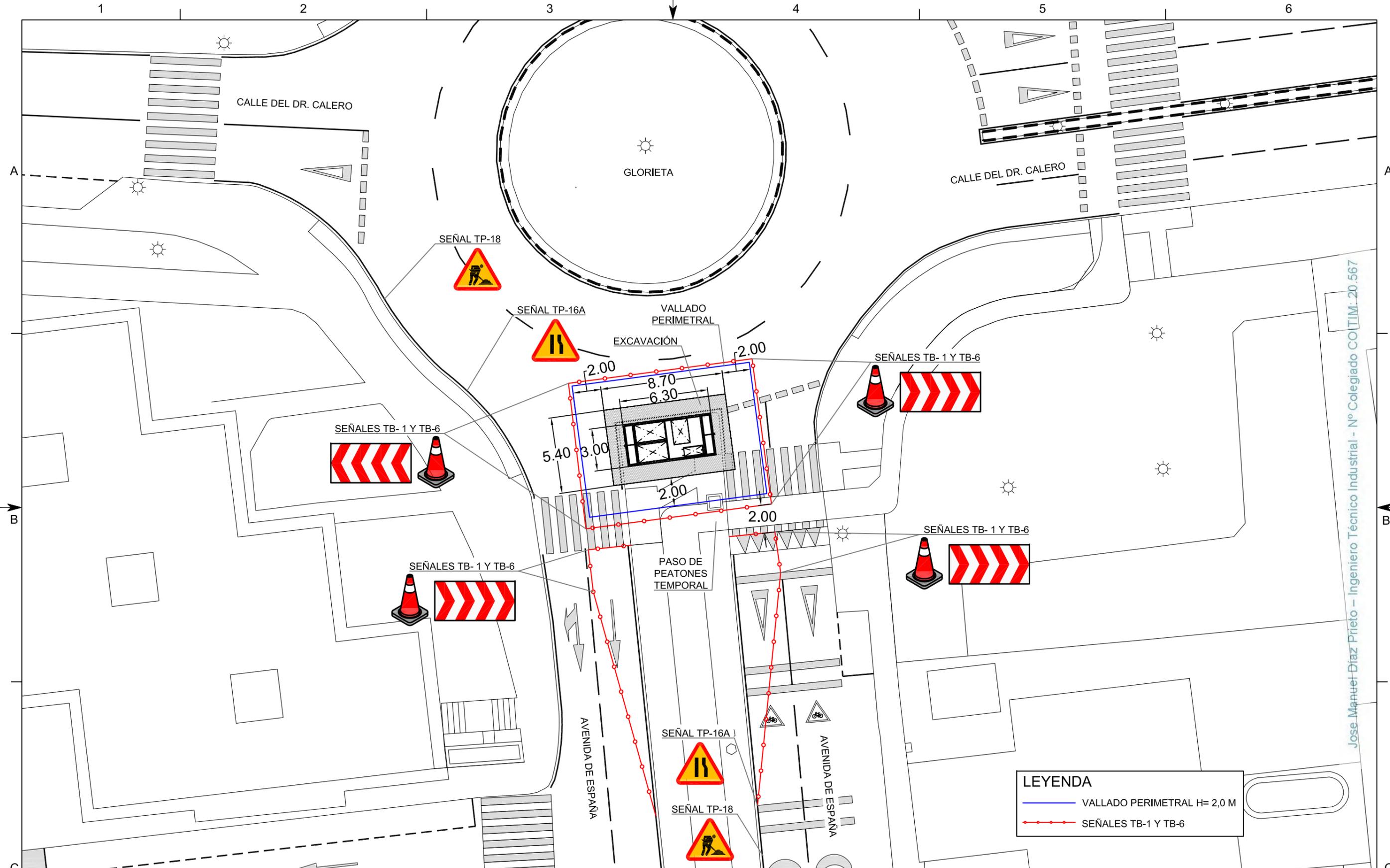




2.3. Plano de señalización de afecciones a personas y/o vehículos así como las correspondientes medidas correctoras.

En los cruces de calzada se ha representado la señalización tipo a poner para realizar la apertura de zanja por tramos, una vez abierto uno de los tramos la señalización será igual para el lado contrario y se protegerá la zona abierta con chapas metálicas para facilitar el paso de los vehículos.



LEYENDA	
	VALLADO PERIMETRAL H= 2,0 M
	SEÑALES TB-1 Y TB-6

					NIVELES ACTIVOS	PROYECTO			PLANO NUMERO:		
					NIVELES	PROYECTO SUSTITUCIÓN DEL CT SAN ISIDRO 21 POR NUEVO CT AVD. ESPAÑA 13-MAJAD Y RETRANQUEO LÍNEAS DE B.T. TERMINO MUNICIPAL DE MAJADAHONDA PLANO DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA - EJECUCIÓN CT			SEÑALIZACION-1		
					 BOSLAN INGENIERÍA Y CONSULTORÍA	 IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA			ESCALA	1/250	DIN-A3
0	15/01/18	BOSLAN	BOSLAN	BOSLAN					CONTESTACION REQUERIMIENTO	ARCHIVO	FICH
REV.	FECHA	DIBUJ.	COMP.	APROB.	CONCEPTO				HOJA	SIGUE HOJA	REV.

FORMATO ORIGINAL A3 (420 x 297)

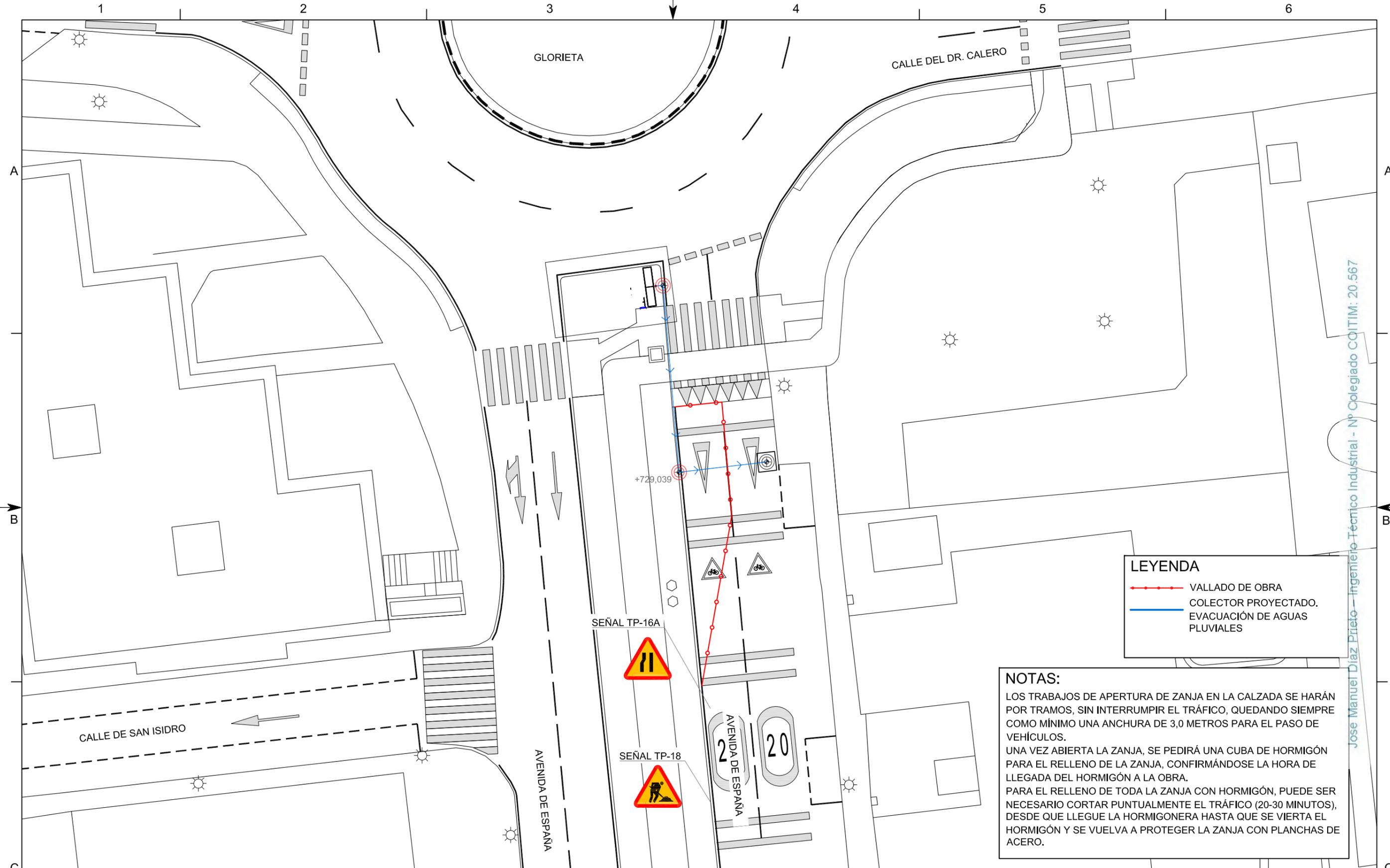
0

BOSLAN
INGENIERÍA Y CONSULTORÍA

IBERDROLA
DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA

150 MM

Jose Manuel Diaz Prieto – Ingeniero Técnico Industrial - N° Colegiado COITIM: 20.567



LEYENDA

	VALLADO DE OBRA
	COLECTOR PROYECTADO. EVACUACIÓN DE AGUAS PLUVIALES

NOTAS:

LOS TRABAJOS DE APERTURA DE ZANJA EN LA CALZADA SE HARÁN POR TRAMOS, SIN INTERRUMPIR EL TRÁFICO, QUEDANDO SIEMPRE COMO MÍNIMO UNA ANCHURA DE 3,0 METROS PARA EL PASO DE VEHÍCULOS.

UNA VEZ ABIERTA LA ZANJA, SE PEDIRÁ UNA CUBA DE HORMIGÓN PARA EL RELLENO DE LA ZANJA, CONFIRMÁNDOSE LA HORA DE LLEGADA DEL HORMIGÓN A LA OBRA.

PARA EL RELLENO DE TODA LA ZANJA CON HORMIGÓN, PUEDE SER NECESARIO CORTAR PUNTUALMENTE EL TRÁFICO (20-30 MINUTOS), DESDE QUE LLEGUE LA HORMIGONERA HASTA QUE SE VIERTA EL HORMIGÓN Y SE VUELVA A PROTEGER LA ZANJA CON PLANCHAS DE ACERO.

Jose Manuel Diaz Prieto - Ingeniero Técnico Industrial - Nº Colegiado COITIM: 20.567

					NIVELES ACTIVOS	PROYECTO	PLANO NUMERO:				
					NIVELES		SEÑALIZACION-2				
						PROYECTO SUSTITUCIÓN DEL CT SAN ISIDRO 21 POR NUEVO CT AVD. ESPAÑA 13-MAJAD Y RETRANQUEO LÍNEAS DE B.T. TERMINO MUNICIPAL DE MAJADAHONDA PLANO DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA - CRUCE DE CALZADA			ESCALA	1/250	DIN-A3
0	15/01/18	BOSLAN	BOSLAN	BOSLAN		CONTESTACIÓN REQUERIMIENTO	ARCHIVO			FICH	
REV.	FECHA	DIBUJ.	COMP.	APROB.	CONCEPTO				HOJA	SIGUE HOJA	REV.

FORMATO ORIGINAL A3 (420 x 297)

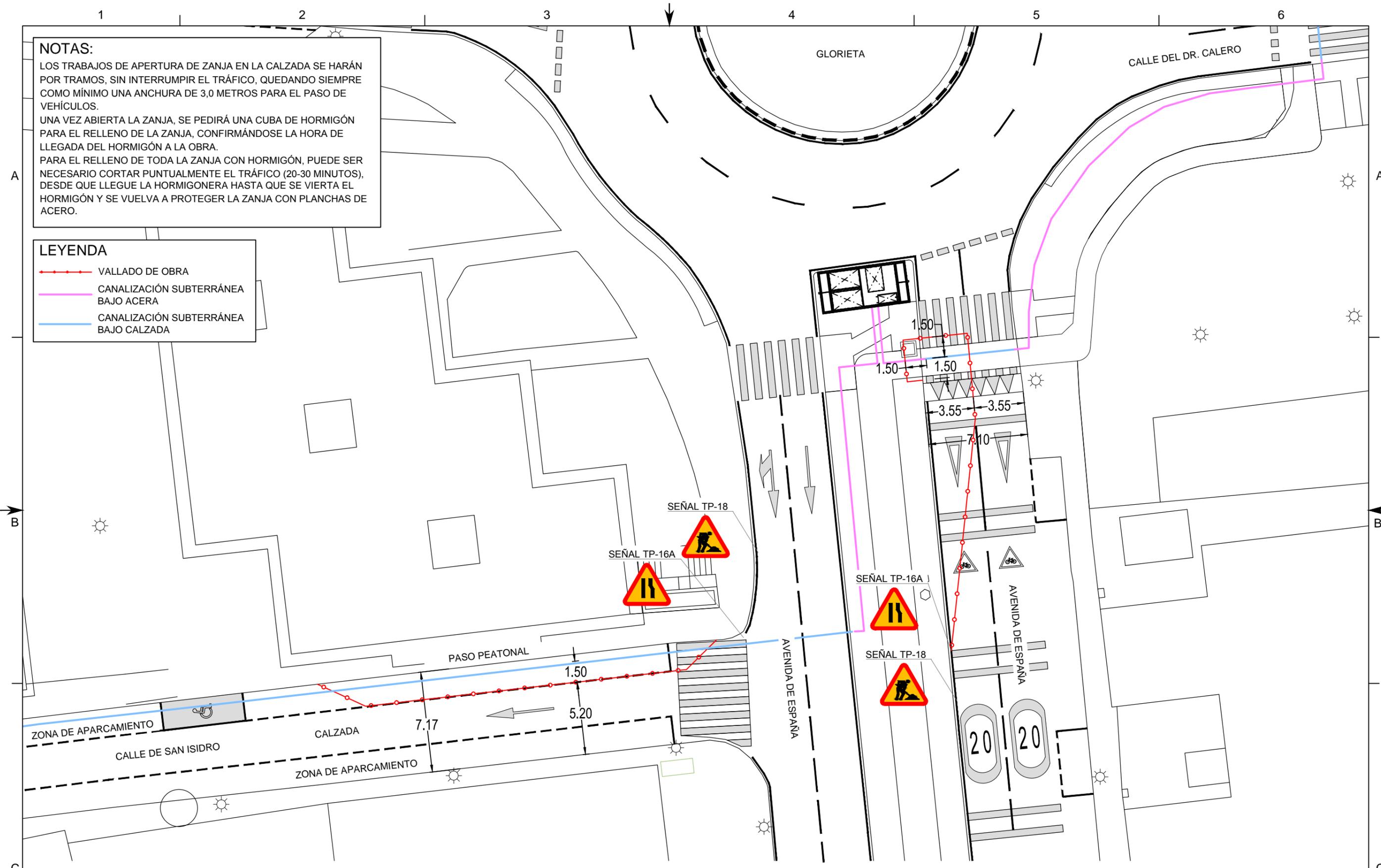
0 150 MM

NOTAS:

LOS TRABAJOS DE APERTURA DE ZANJA EN LA CALZADA SE HARÁN POR TRAMOS, SIN INTERRUMPIR EL TRÁFICO, QUEDANDO SIEMPRE COMO MÍNIMO UNA ANCHURA DE 3,0 METROS PARA EL PASO DE VEHÍCULOS.
 UNA VEZ ABIERTA LA ZANJA, SE PEDIRÁ UNA CUBA DE HORMIGÓN PARA EL RELLENO DE LA ZANJA, CONFIRMÁNDOSE LA HORA DE LLEGADA DEL HORMIGÓN A LA OBRA.
 PARA EL RELLENO DE TODA LA ZANJA CON HORMIGÓN, PUEDE SER NECESARIO CORTAR PUNTUALMENTE EL TRÁFICO (20-30 MINUTOS), DESDE QUE LLEGUE LA HORMIGONERA HASTA QUE SE VIERTA EL HORMIGÓN Y SE VUELVA A PROTEGER LA ZANJA CON PLANCHAS DE ACERO.

LEYENDA

- VALLADO DE OBRA
- CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA BAJO ACERA
- CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA BAJO CALZADA



REV.	FECHA	DIBUJ.	COMP.	APROB.	CONCEPTO
1	25/06/20	BOSLAN	BOSLAN	BOSLAN	DOCUMENTACIÓN LICENCIA
0	09/03/18	BOSLAN	BOSLAN	BOSLAN	CONTESTACIÓN REQUERIMIENTO

NIVELES ACTIVOS

NIVELES



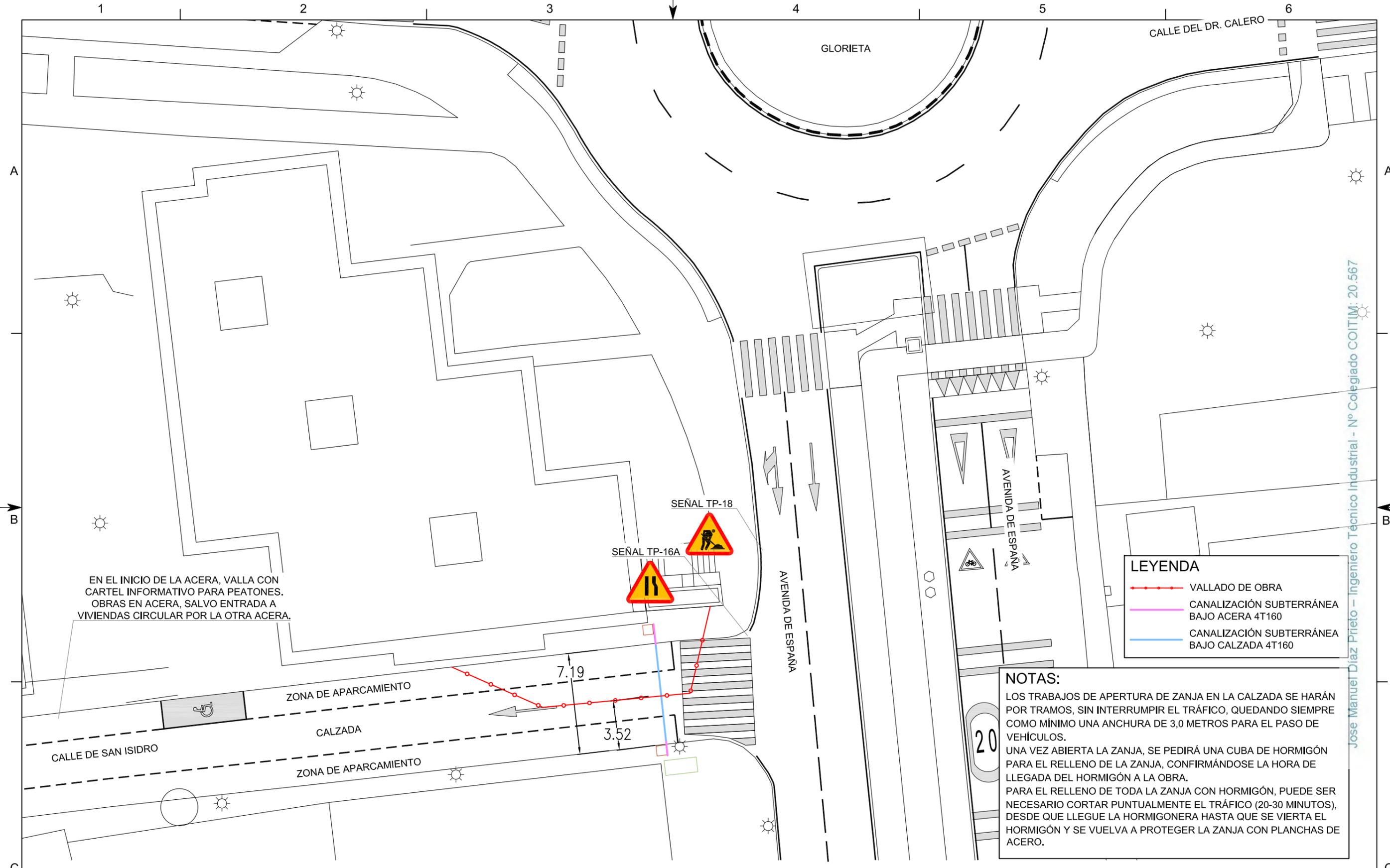
BOSLAN
INGENIERÍA Y CONSULTORÍA

PROYECTO

MODIFICACIÓN AL PROYECTO SUSTITUCIÓN DE RSMT 20 KV S/C ENTRE CT FUENTE ORO Y CT SAN ISIDRO 21. TERMINO MUNICIPAL DE MAJADAHONDA
 PLANO DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA



PLANO NUMERO:		
SEÑALIZACION-1		
ESCALA	1/250	DIN-A3
ARCHIVO	FICH	
HOJA	SIGUE HOJA	REV.



					NIVELES ACTIVOS	PROYECTO PROYECTO SUSTITUCIÓN DEL CT SAN ISIDRO 21 POR NUEVO CT AVD. ESPAÑA 13-MAJAD Y RETRANQUEO LÍNEAS DE B.T. TERMINO MUNICIPAL DE MAJADAHONDA PLANO DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA - CRUCE DE CALZADA	PLANO NUMERO:		
					NIVELES		SEÑALIZACION-3		
0	15/01/18	BOSLAN	BOSLAN	BOSLAN	CONTESTACIÓN REQUERIMIENTO		ESCALA	1/250	DIN-A3
REV.	FECHA	DIBUJ.	COMP.	APROB.	CONCEPTO		ARCHIVO	FICH	
							HOJA	SIGUE HOJA	REV.

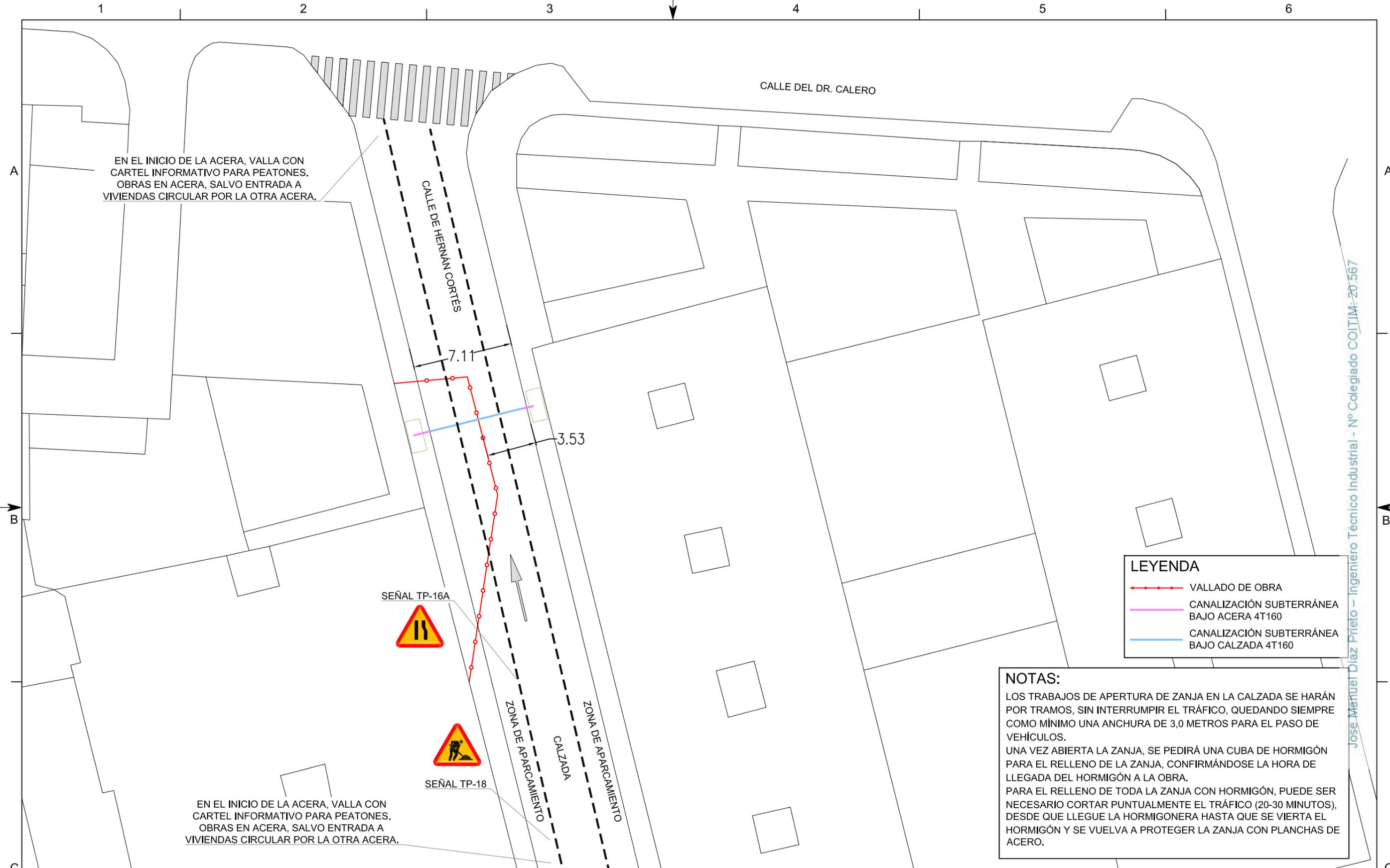
FORMATO ORIGINAL A3 (420 x 297)

0



150 MM

Jose Manuel Diaz Prieto - Ingeniero Técnico Industrial - N° Colegiado COITIM: 20.567



LEYENDA

- VALLADO DE OBRA
- CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA BAJO ACERA 4T160
- CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA BAJO CALZADA 4T160

NOTAS:

LOS TRABAJOS DE APERTURA DE ZANJA EN LA CALZADA SE HARÁN POR TRAMOS, SIN INTERRUMPIR EL TRÁFICO, QUEDANDO SIEMPRE COMO MÍNIMO UNA ANCHURA DE 3,0 METROS PARA EL PASO DE VEHÍCULOS.

UNA VEZ ABIERTA LA ZANJA, SE PEDIRÁ UNA CUBA DE HORMIGÓN PARA EL RELLENO DE LA ZANJA, CONFIRMÁNDOSE LA HORA DE LLEGADA DEL HORMIGÓN A LA OBRA.

PARA EL RELLENO DE TODA LA ZANJA CON HORMIGÓN, PUEDE SER NECESARIO CORTAR PUNTUALMENTE EL TRÁFICO (20-30 MINUTOS), DESDE QUE LLEGUE LA HORMIGONERA HASTA QUE SE VIERTA EL HORMIGÓN Y SE VUELVA A PROTEGER LA ZANJA CON PLANCHAS DE ACERO.

					NIVELES ACTIVOS	<p>PROYECTO</p> <p>PROYECTO SUSTITUCIÓN DEL CT SAN ISIDRO 21 POR NUEVO CT AVD. ESPAÑA 13-MAJAD Y RETRANQUEO LÍNEAS DE B.T. TERMINO MUNICIPAL DE MAJADAHONDA</p> <p>PLANO DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA - CRUCE DE CALZADA</p>	PLANO NUMERO:		
					NIVELES		SEÑALIZACION-4		
0	15/01/18	BOSLAN	BOSLAN	BOSLAN	CONTESTACIÓN REQUERIMIENTO		ESCALA	1/250	DIN-A3
REV.	FECHA	DIBUJ.	COMP.	APROB.	CONCEPTO		ARCHIVO	FICH	
							HOJA	SIGUE HOJA	REV.

Jose Manuel Diaz Prieto - Ingeniero Técnico Industrial - N° Colegiado COITIM: 20.567